

ZBRUSU NOVÁ ŠKODA
ENYAQ iV



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

iV



NEVŠEDNÍ VÝJIMEČNOST

Zbrusu nová ŠKODA ENYAQ iV není jen nové SUV. Představuje zcela novou filosofii. První vůz ŠKODA nabízený výlučně s elektrickým pohonem přináší jedinečný pohled na technologie, design, mobilitu a ekologickou zodpovědnost.

Jeho působivý vzhled, agilita a okamžité zrychlení přinášejí radost z jízdy. Špičkové služby konektivity a široká paleta asistenčních systémů z něj dělají spolehlivého společníka. Zbrusu nový přístup k designu interiéru způsobí, že už nikdy nebudete chtít vystoupit. To vše dohromady dělá ENYAQ iV víceúčelovým praktickým autem, partnerem pro rodinu, aktivního jednotlivce a především partnera pro přírodu.

Jakožto vůz, který byl od základu navržen jako elektrický, otevírá ENYAQ iV zcela novou kapitolu v historii ŠKODA AUTO. Začněte novou kapitolu svého života. Uchopte volant a vyjeďte do nové éry elektrické mobility s ekologicky čistou stopou.

To je Simply Clever. Taková je ŠKODA.



ELEKTRICKÝ I ZVENČÍ

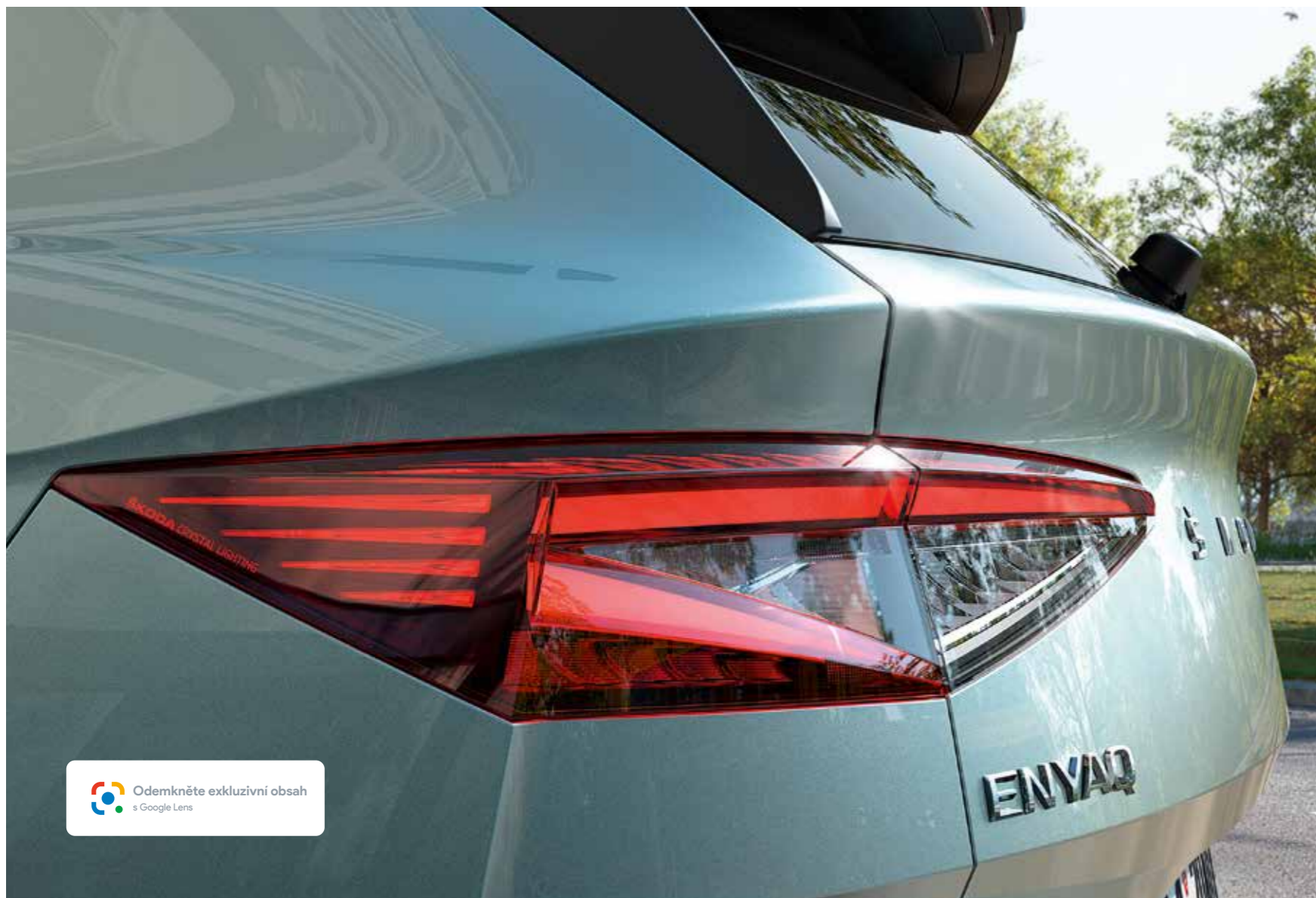
Zbrusu nová technologie přichází ve zbrusu novém designu. ENYAQ iV je prvním členem rodiny ŠKODA, který je navržen speciálně pro éru elektrické mobility. Zachovává si sebevědomí vozu SUV a kombinuje tradiční designový jazyk značky ŠKODA s odvážným, svěžím a inovativním přístupem k designu. Nejnovější přírůstek řady ŠKODA iV přiváží jedinečnou technologii skrytou za jedinečnými liniemi.

FUNKCE A FORMA

Zatímco vyšší stavba karoserie, robustní před s typicky tvarovanou kapotou a vyšší světlá výška prozrazují charakter SUV, nový koncept přední masky prozrazuje překvapení pod kapotou.

I když čistý elektrický vůz ve skutečnosti masku chladiče nepotřebuje, u modelu ENYAQ iV nechybí z dobrého důvodu. Tento silný identifikační prvek, který dává vozům ŠKODA jejich typický výraz, tu hraje roli originálního designového doplňku.





 Odemkněte exkluzivní obsah
s Google Lens

DYNAMICKÝ PODPIS

Se svými nápadnými křivkami a ostrými hranami vypadá ENYAQ iV dynamicky ještě předtím, než se dá do pohybu. Tento dojem podporují i dynamicky tvarovaná zadní světla zasahující hluboko do blatníků. Vrcholné verze jsou vybaveny Top LED zadními světly ozdobenými krystalickými prvky a doplněnými o animované ukazatele směru. Animace se také aktivuje například při otevření pátých dveří.



 Odemkněte exkluzivní obsah
s Google Lens

DESIGN SVĚTLOMETŮ

Jedinečná krystalická struktura, charakteristická pro design značky ŠKODA, zdůrazňuje třírozměrný tvar světlometů a dělá z nich umělecké dílo. Vrcholnou variantou jsou Matrix-LED světlometry, které přinášejí inovativní řešení osvětlení silnice a vyšší bezpečnost. Na přání je k dispozici kombinace Matrix-LED světlometů a osvětlené přední masky Crystal Face.



KRYSTALICKÁ TVÁŘ

ENYAQ iV dává sebevědomě najevo svoji výjimečnost a originalitu. Na přání dostupná přední maska je osazena 130 LED diodami, které vytvářejí pás spojující světlomety a osvětlují svíslé linky mřížky. Osvětlená maska Crystal Face se zapíná spolu s aktivací potkávacích světel. V kombinaci s funkcemi Coming Home a Leaving home, tedy když auto odemknete nebo zamknete (nebo se k němu jen přiblížíte s klíčkem v kapse), vytvářejí diody animaci. To znamená, že se osvětlené segmenty postupně rozsvěčují a zhasínají a vytváří tak působivou podívanou.

AERODYNAMIKA A JÍZDNÍ VLASTNOSTI

Ať už jsou to tvary karoserie, detaily exteriéru nebo i design kol, je všude jasně patrná snaha o minimalizaci aerodynamického odporu. Umístění baterie pod podlahou, mezi přední a zadní nápravou, dává vozu optimální rozložení hmotnosti. To přináší excelentní stabilitu a ovladatelnost.





PAŇORAMATICKÁ STŘECHA

Na přání dodávaná elektricky ovládaná panoramatická střecha přináší větší potěšení z jízdy a silnější pocit svobody pro všechny cestující. Zároveň jako zásadní designový prvek podtrhne atraktivní vzhled vozu.



STŘEŠNÍ NOSIČE

Střešní nosiče těsně kopírují tvar střechy, což zlepšuje aerodynamiku. Standardně jsou dodávány ve stříbrném provedení.



LED ZADNÍ SVĚTLA – ZÁKLADNÍ VERZE

Vaše bezpečnost je to nejdůležitější. Z tohoto důvodu je i základní verze zadních světel plně osazena LED technologií.



PŘÍD VOZU – ZÁKLADNÍ VERZE

Působivý vzhled exteriéru je standardem bez ohledu na to, jakou verzi zvolíte. Přední maska je zajímavým dekorativním prvkem i ve verzi bez LED osvětlení. Světlomety dostupné ve dvou úrovních jsou vždy vybaveny LED technologií. Rozdíl je jen v množství nabízených funkcí.



**DOMOV JE TAM,
KDE SE DOMA CÍTÍTE**



ŠKODA VYROBILA, VY JSTE NAVRHLI

Inspirován Vaším životním stylem, komfortem a útulností Vašeho obývacího pokoje se ENYAQ iV nabízí s několika designy interiéru s typickými prvky. Naši nejlepší návrháři interiérů pečlivě vybrali každý prvek v kabině, tak, aby uvnitř Vašeho vozu vytvořili atmosféru obývacího pokoje a Vy jste se mohli cítit jako doma. Tyto specifické designové prvky každé varianty najdete po celém interiéru: sedadla, palubní deska, loketní opěrka, středová konzole, výplně dveří, dekorační lišty, osvětlení i koberečky na podlaze.

SUITE^{eco} INTERIÉR





Odemkněte exkluzivní obsah
s Google Lens

ECOSUITE

Stylový a sofistikovaný interiér ecoSuite dokáže uspokojit i ty nejnáročnější požadavky na komfort i na ekologicky šetrná řešení.

Je čalouněný jedinečnou kůží v odstínu Cognac s kontrastními detaily v béžové barvě Stone. Namísto chemikálií je v procesu zpracování kůže použit extrakt z olivových listů, díky čemuž je její výroba ekologičtější.

Ocení ji tak především ti, jejichž životní filosofie přijímá principy udržitelného rozvoje.



PALUBNÍ DESKA, VÝPLNĚ DVEŘÍ A KOBEREČKY

Interiér ecoSuite kombinuje koženkové čalounění v hnědém odstínu Cognac a prošívání v béžové barvě Stone na palubní desce, dekorační lišty Piano Black na palubní desce a ve dveřích. Výplně dveří tvoří koženka v hnědé barvě Cognac. Interiér doplňují černé koberečky s lemováním ve stejné hnědé barvě Cognac.



STYL A FUNKČNOST

S koženkovým čalouněním v hnědém odstínu Cognac podporuje středová konzole nezaměnitelnou identitu interiéru ecoSuite.

Kromě toho je konzole polstrovaná, díky čemuž je měkká na dotek. Toto řešení uvítají vyšší řidiči, jejichž noha se při řízení o konzolu opírá.

Standardem pro tento interiér je také ambientní osvětlení palubní desky a dveří. Výrazným stylovým prvkem je lemování vybraných švů v kontrastní barvě.



SUITE

INTÉRIÉR





 Odemkněte exkluzivní obsah
s Google Lens

SUITE

Užijte si dotek luxusu s interiérem Suite. Interiér z exkluzivních materiálů, mezi kterými dominuje měkká kůže, Vás obklopí nejvyšším komfortem a harmonií.



STYLOVÉ DETAILY

Výjimečný celek je tvořený jedinečnými detaily, jako je prošívání a lemování v kontrastní hnědé barvě Cognac.

ČALOUNĚNÍ, DEKOR A KOBEREČKY

Interiér Suite má kožené čalounění v černé barvě, které je neobyčejně příjemné na dotek a zajišťuje maximální komfort pro celou posádku. Palubní deska je čalouněna koženkou v černé barvě s prošíváním. Další prvky zahrnují dekorační lišty Piano Black (palubní deska a dveře), koženkové výplně dveří v černé barvě a černé koberečky s lemováním v hnědé Cognac.



LOUNGE

INTERIÉR





Odemkněte exkluzivní obsah
s Google Lens

LOUNGE

Charakter inovativního elektrického vozu doplňuje interiér Lounge. Propracovaný interiér s vysoce kvalitními materiály spojuje moderní estetický vzhled se zaměřením na exkluzivní detaily.



PROŠÍVÁNÍ

Kontrastní prošívání zdůrazňuje precizní zpracování interiéru v designu Lounge.

ČALOUNĚNÍ, DEKOR A KOBEREČKY

Zatímco čalounění kombinuje kůži a textil z mikrovláken, palubní deska je čalouněna textílem z mikrovlákna s prošíváním. Mezi další charakteristické prvky patří dekorativní lišty Anodized Cross (palubní deska a dveře), výplně dveří z mikrovlákna a černé koberečky.



LODGE

INTERIÉR





Odemkněte exkluzivní obsah
s Google Lens

LODGE

Interiérem Lodge prostupuje téma udržitelnosti a mobility zítřka. Příroda se nastěhuje s Vámi do kabiny. Měkké materiály a jasné barvy dělají prostor příjemným a přátelským, čímž vytváří pohodlnou atmosféru pro Vaši cestu.



ROLE DEKORU

Dekorační lišty Silver Square Haptic nejenže podtrhují tvar palubní desky a zdobí dveře, ale také zdůrazňují identitu interiéru, kterému dávají více dynamiky.

ČALOUNĚNÍ A KOBEREČKY

Interiér Lodge zahrnuje čalounění v jedinečné kombinaci látky vyrobené z recyklovaného polyesteru z PET lahví a vlny, který podtrhuje přírodní charakter interiéru. Vlnu otestovala a schválila The Woolmark Company podle svých přísných pravidel pro proces certifikace kvality. Nášivka certifikátu kvality je integrována do sedadla a viditelně symbolizuje udržitelný rozvoj.

Mezi další charakteristické prvky interiéru patří čalounění palubní desky spolu s látkovými výplněmi dveří s prošíváním a černými koberečky.



LOFT

INTERIÉR





 Odemkněte exkluzivní obsah
s Google Lens

LOFT

Interiér Loft představuje moderní a přitom útulnou kabinu. Elegantní a nadčasová kombinace šedé a černé vyvolává harmonické pocity. Rodiny s dětmi ocení odolnost materiálu, který se snadno udržuje.



STYL A PRAKTIČNOST

Praktické nemusí být strohé. Dekorativní prošívání je k dispozici i pro zadní sedadla, kde Vaším dětem nebo přátelům podtrhne pocit naprostého komfortu.

ČALOUNĚNÍ, DEKOR A KOBEREČKY

Interiér Loft nabízí kombinaci látkového a koženkového čalounění.

Palubní deska je potažena látkou s prošíváním. Dalšími charakteristickými prvky jsou ozdobná lišta Alu Brushed (palubní deska a dveře) a černé koberečky.





OTEVŘETE NOVOU KAPITOLU

ZAJÍMÁ VÁS eMOBILITA? JEN SE PTEJTE

Kolik kilometrů dohromady vydrží baterie elektrického auta?

Životnost baterie je velmi dlouhá. Zkušenost ze zemí, kde jsou elektrické vozy široce rozšířeny mimo jiné i jako taxi, říká, že baterie si zachovají 75 až 90 % své původní kapacity i po 200 000 nebo 300 000 km, v závislosti na použité technologii.

A co servis elektrických motorů?

Vzhledem k tomu, že hlavní a vlastně jedinou pohyblivou součástí elektrického motoru je jeho rotor, jsou požadavky na servis ve srovnání se spalovacím motorem minimální. Není potřeba měnit olej nebo palivové a vzduchové filtry.

Může se elektrické auto nabíjet v dešti?

Ano, je možné ho nabíjet bez rizika elektrošoku nebo poškození auta. Jak auto, tak nabíječka samotná mají pro takové případy několik úrovní ochrany. Motor lze nastartovat, jen pokud je nabíjecí kabel odpojen.

Je potřeba odpojit nabíjecí kabel, jakmile je baterie nabitá?

Ne, nabíjecí systém auta po dokončení nabíjení přestane být aktivní, i když je nabíjecí kabel připojen.

Nejsou elektrická auta nebezpečná při nehodě?

Stejně jako konvenční auta procházejí i ta elektrická nárazovými testy a dosahují v nich výborných výsledků. Baterie nejsou při nehodě výbušné a elektrická auta se také obejdou bez spojky a bez převodového či motorového oleje, které při nehodách mohou způsobit požár.





ENERGIE OD IONITY

Projekt IONITY je skvělým progresivním řešením stavby nabíjecí infrastruktury. Jeho cílem je nabídnout majitelům elektrických vozů dálkové jízdy bez omezení.

Projekt IONITY je společným podnikem BMW Group, Daimler AG, Ford Motor Company a Volkswagen Group s Audi a Porsche. Staví řadu vysoce výkonných nabíjecích stanic podél hlavních dálnic v Evropě. ŠKODA navázala partnerství s IONITY, aby majitelé vozů iV mohli využívat rychlé nabíjení za zvýhodněné ceny. Základní síť bude zahrnovat zhruba 400 nabíjecích stanic s maximálním nabíjecím výkonem 350 kW. Nabíjení ve stanicích IONITY je nejen rychlé, ale také snadné. Každý nabíjecí bod má displej, který Vás procesem provede.

NABÍT, A PAK AŽ 510 KM JÍZDY

Dojezd a výkon vozu jsou definovány kombinací baterie (jednotlivé verze jsou pojmenovány dle zaokrouhlené kapacity baterie) a pohonu. Zatímco verze ENYAQ iV 60 se nabízí výhradně s pohonem zadních kol, verze ENYAQ iV 80 nabízí volbu mezi pohonem zadních kol a 4×4. V závislosti na zvolené kombinaci může dojezd dosáhnout až 510 km. K prodloužení dojezdu lze využít rekuperaci. Intenzitu energie získávané při brzdění a ukládané do baterie lze kontrolovat pádly pod volantem, které Vám umožňují volit mezi třemi úrovněmi rekuperace.



MOŽNOSTI NABÍJENÍ

Na veřejných nabíječkách při použití propojovacího kabelu s koncovkami typu Mennekes (vlevo) můžete nabíjet výkonem až 11 kW. Univerzálním řešením pro AC nabíjení je Přenosná nabíječka iV, která funguje jako mobilní wallbox a umožňuje nabíjení výkonem až 11 kW kdekoli ze zásuvky 400 V. Na vysoce výkonných DC nabíjecích stanicích lze ENYAQ iV standardně nabíjet výkonem až 50 kW. Volitelné rychlé nabíjení o výkonu 100 nebo 125 kW (dle verze) nabídne navíc roční předplacený přístup k IONITY.

DOBÍJENÍ ZE ZÁSUVKY

Je mnoho způsobů jak nabíjet, ale jednu věc mají společnou: elektrické auto stačí zapojit do zásuvky. Zástrčka je umístěna tam, kde obvykle najdete hrdlo nádrže – na pravé straně vzadu. V závislosti na typu nabíjení (AC/DC) a kapacitě baterie je možné baterii dobít (na 80 % kapacity) za pouhých 38 minut.

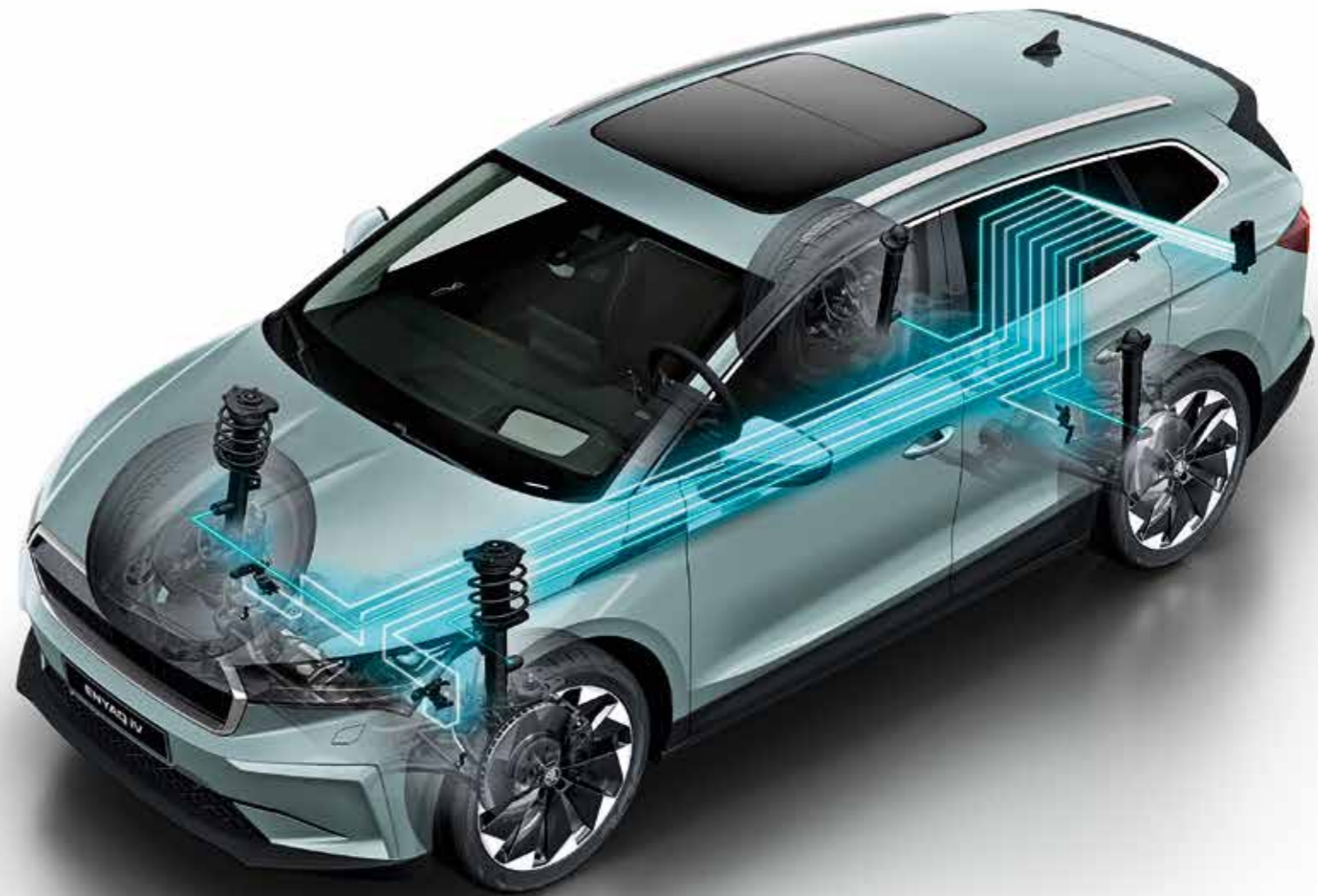
AC – Střídavý proud
DC – Stejnsměrný proud





TEPELNÉ ČERPADLO

V porovnání s benzínovým autem nevytváří pohonné ústrojí elektrického automobilu dostatečné odpadní teplo k vytápění interiéru. Řešením je vysoce účinné tepelné čerpadlo, které stlačuje chladivo pod vysokým tlakem. Vzniklé teplo je využíváno k ohřívání studeného vzduchu. To znamená, že vysokonapěťové topné těleso odebírá z baterie méně energie a Vy tak můžete těžit z dojezdu až o 30 % většího ve srovnání s elektrickými vozy bez tepelného čerpadla.



ADAPTIVNÍ PODVOZEK DCC

Váš vůz může být vybaven adaptivním podvozkem DCC (Dynamic Chassis Control), který neustále vyhodnocuje různé jízdní situace (brzdění, akcelerace, zatáčení) a přizpůsobuje jim charakteristiku tlumičů a řízení. Prostřednictvím menu infotainmentu Vám umožňuje v závislosti na Vašich preferencích zvolit jeden ze šesti různých jízdních režimů: Eco, Eco+, Comfort, Normal, Sport a Individual. Kromě toho můžete posuvníkem definovat tuhost tlumičů mezi jednotlivými režimy, od Comfort+ až po Sport+.



TECHNOLOGIE STVOŘENÁ PRO VÁS

Dopřejte si trochu luxusu, ať už to pro Vás znamená cokoliv.
S celou řadou promyšlených technologií a chytrých funkcí
se i rutinní cesty stanou neobyčejně příjemným zážitkem.



VIRTUALNÍ PEDÁL

Páté dveře mohou být
vybaveny virtuálním
pedálem, který umožňuje
bezkontaktní přístup.
K dispozici je výhradně
v kombinaci s elektricky
ovládanými pátými dveřmi.

KESY

S novou verzí bezklíčového
zamykání a startování
KESY mohou být
k odemknutí nebo
zamknutí vozu použity
všechny dveře.







VIRTUÁLNÍ KOKPIT

Ze čtyř možných zobrazení – Základní, Navigace, Asistenční systémy a Závěrečná statistika – můžete volit na 5,3" digitálním přístrojovém panelu. Přepínat mezi nimi můžete jednoduše tlačítkem View na volantu.



NABÍJECÍ BOX PRO SMARTPHONE

Nabíjecí box pro smartphone vytváří zesílený signál pro Vaše mobilní zařízení a zároveň dokáže telefon za jízdy nabíjet. Tento odkládací prostor je nejen snadno přístupný, ale také vhodný pro zařízení s velkým displejem. Umožňuje i nabíjení dvou telefonů zároveň. Dva datové porty USB-C ve středové konzoli umožňují snadno připojit a spárovat externí zařízení s infotainmentem.



HEAD-UP DISPLEJ S ROZŠÍŘENOU REALITOU

Head-up displej s rozšířenou realitou je inovativní a extrémně bezpečný způsob, jak řidiči zprostředkovat přístup k informacím, které potřebuje. Informace o jízdě, jako je rychlost nebo údaje navigace či adaptivního tempomatu, jsou zobrazeny virtuálně přímo na silnici před vozidlem, což jim dodává realističtější podobu. Díky tomu není řidičova pozornost rozptýlována a všechny důležité informace se mu objevují přímo před očima.



13" INFOTAINMENT

13" displej přináší maximální komfort při ovládní funkcí infotainmentu a vozidla. Je také vybaven dotykovou lištou, takže se nemusíte dotýkat obrazovky když ovládáte například klimatizaci nebo hlasitost médií. Spolu s na přání dodávaným navigačním systémem umožňuje dotyková lišta také přibližování a oddalování navigace. Část pod displejem slouží i jako ergonomická opěrka zápěstí při používání systému.



INFOTAINMENT

Infotainment, na přání doplněný o navigaci, přináší nové možnosti a špičkovou konektivitu. Kromě dotykové obrazovky a ovládání gesty ho můžete ovládat také prostřednictvím digitální asistentky Laury. Tento nový, vylepšený systém hlasového ovládání fungující na online bázi dokáže odpovědět na otázky z celé řady oblastí a vykonávat povely. Například začne navigovat do zvoleného cíle, najde oblíbenou hudbu nebo si nechá nadiktovat SMS. Systém reaguje nejen na předdefinované hlasové povely, ale i na Vaši běžnou mluvu.

PANORAMATICKÝ KAMEROVÝ SYSTÉM

Se čtyřmi kamerami, sledujícími celý prostor kolem vozidla, si budete za volantem mnohem jistější. Jsou umístěny v přední masce, zpětných zrcátkách a na madle pátých dveří. Jejich obraz se v reálném čase přenáší na obrazovku infotainmentu, takže můžete mnohem rychleji reagovat na jakoukoliv překážku.



UVÍTACÍ LOGO

LED diody umístěné ve vnějších zpětných zrcátkách promítají do nástupního prostoru logo ŠKODA.



SNADNÉ OVLÁDÁNÍ

Na přání dodávané panoramatické střešní okno se otevírá a zavírá dotykem ovladače na střešním panelu nad Vaší hlavou. Čtecí lampičky mají dotykový ovladač pro nastavení intenzity světla.



KOMFORT VZADU

Na zadní části loketní opěry najdete dva USB-C porty, které umožňují nabíjení mobilních telefonů, a 230V zásuvku. Navíc se zde nachází ovládání třetí zóny automatické klimatizace a na přání dodávaných vyhřívaných sedadel.



AMBIENTNÍ OSVĚTLENÍ

Zažijte dokonalou atmosféru díky ambientnímu osvětlení. V závislosti na zvoleném interiéru může LED ambientní osvětlení zahrnovat podsvícení dekoračních lišt dveří (LOFT) nebo navíc také palubní desky (ostatní interiéry). Standardem je osvětlení prostoru pro nohy.



**SKUTEČNÍ PŘÁTELE
VÁS NIKDY NEOPUSTÍ**

MALÉ NÁPADY, VELKÁ POMOC

Malá vylepšení mohou přinést významné změny. Spojili jsme všechny chytré nápady dohromady, abychom Vám ulehčili cestování. Začíná to odkládacími prostory na všechno potřebné pro udržení vozu v čistotě. Jednoduché detaily, které ale vyniknou.



SCHRÁNKA NA DEŠTNÍK

Ve dveřích řidiče je umístěna chytrá schránka s deštníkem ŠKODA. Je navržena tak, aby odváděla vodu z auta ven a udržela tak interiér suchý.



CARGO ELEMENTY

Zabraňují nežádoucímu pohybu zavazadel za jízdy a když je nepoužíváte, jsou uloženy ve schránkách za zadními podběhy.

OCHRANNÉ LIŠTY KOLEM OKEN

Ochranné lišty kolem oken efektivně zabrání tomu, aby se mezi čelním sklem a karoserií hromadila špína.





SKLOPNÉ STOLKY

Do opěradel obou předních sedadel mohou být na přání vestavěny sklopné stolky s držáky na nápoje, které mohou posloužit nejen ke svačině.



DVOJITÁ KAPSA

Udělejte si ve věcech lepší pořádek díky dvojitým kapsám na zadní straně předních sedadel. Do větší kapsy můžete dát svůj blok nebo počítač a do té menší zase mobilní telefon.





ZADNÍ LOKETNÍ OPĚRA

Cestující na vnějších zadních sedadlech ocení držáky na pití v loketní opěře.



PŘIHRÁDKY V PŘEDNÍCH DVEŘÍCH

V prostorné přihrádce předních dveří najdete místo na 1,5litrovou láhev.



PAKET PRO SPANÍ

Zadní cestující mohou na dlouhé cestě sladce spát díky Paketu pro spaní. Ten zahrnuje výklopné bočnice opěrek hlavy na vnějších zadních sedadlech a příkrývku pro ještě větší pohodlí.

NEBALTE ÚSPORNĚ, BALTE ŠIKOVNĚ

Nebojte se, že se nevejdete. Štědrý zavazadlový prostor Vám umožní sbalit cokoliv chcete. Chytré prvky zajišťují, že všechno zůstane na svém místě.



HÁČKY

Díky výklopným háčkům po stranách zavazadlového prostoru je přeprava Vašich tašek snazší a bezpečnější.



ODKLÁDACÍ PROSTORY

Pod podlahou zavazadlového prostoru se dají skladovat nejen nabíjecí kabely. Díky na přání nabízenému praktickému odkládacímu prostoru pod variabilní podlahou zde můžete odložit cargo elementy, pracovní nářadí, smetáček a podobně.

SÍŤOVÝ PROGRAM

Tato sada jedné horizontální a dvou vertikálních sítí spolehlivě zabrání tomu, aby se Vaše věci pohybovaly po kufru. A navíc jasně uvidíte, kam jste co dali.





SKLÁPĚNÍ ZADNÍCH SEADEL ZE ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Zadní sedadla lze sklopit pomocí tlačítka umístěného v zavazadlovém prostoru, což ještě více usnadní nakládání.



TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

ENYAQ iV může být vybaven sklopným tažným zařízením s elektronickým odjištěním. Ovládá se tlačítkem v zavazadlovém prostoru.



OBJEM

Zavazadlový prostor má základní objem 585 litrů, který může být rozšířen až na 1710 litrů sklopením zadních sedadel.



**KONEC STRESU
V ZÁKLADNÍ VÝBAVĚ**

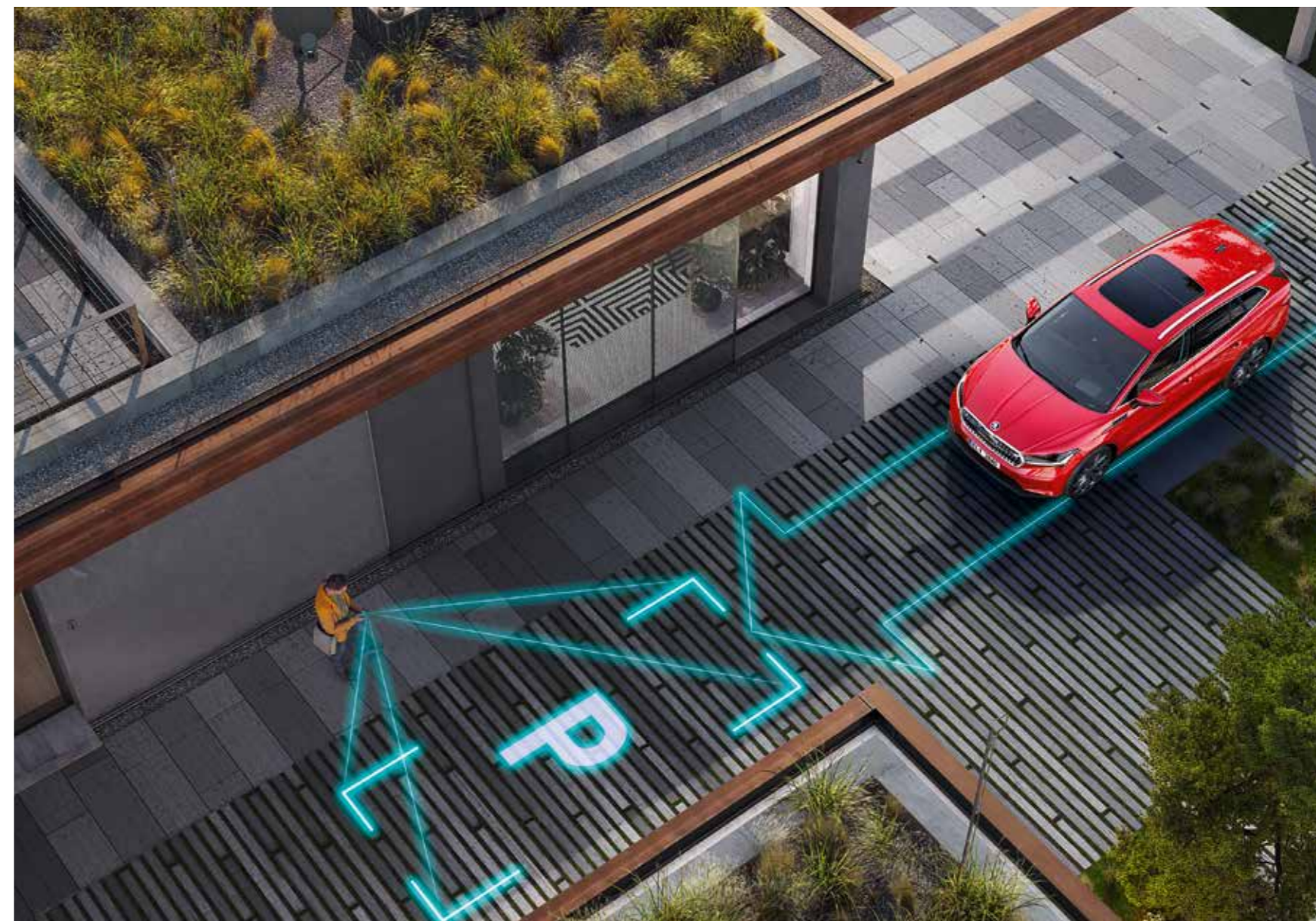
NECHTE STAROSTI PROFESIONÁLŮM

Nový ENYAQ iV představuje milník v naší snaze nabídnout Vám tu nejvyšší bezpečnost na silnici. Vysoce inteligentní asistenční systémy dělají jízdu co možná nejbezpečnější a zároveň i komfortní a zábavnou. Snadno si poradíte i se složitými dopravními situacemi. Krizovým momentům se snadno vyhnete. Zaparkovat je hračka. Asistenti ŠKODA jsou pro řidiče perfektními společníky.



ULOŽENÝ PARKOVACÍ MANÉVR (DOSTUPNÉ POZDĚJI)

Vysoce pokročilý parkovací asistent slouží k samočinnému dokončení parkovacího manévru na parkovací místo ve známém prostředí, například u domu. Uživatel provede první parkovací manévr sám a uloží ho do paměti systému. Například nahraje trasu od vjezdu na pozemek ke garáži nebo parkovacímu místu. Potom už se vůz, jakmile rozpozná zaznamenanou trasu, řidiče prostřednictvím infotainmentu automaticky zeptá, jestli má převzít řízení. Po odsouhlasení se vůz sám zaparkuje. Vy proces jen sledujete z místa řidiče.

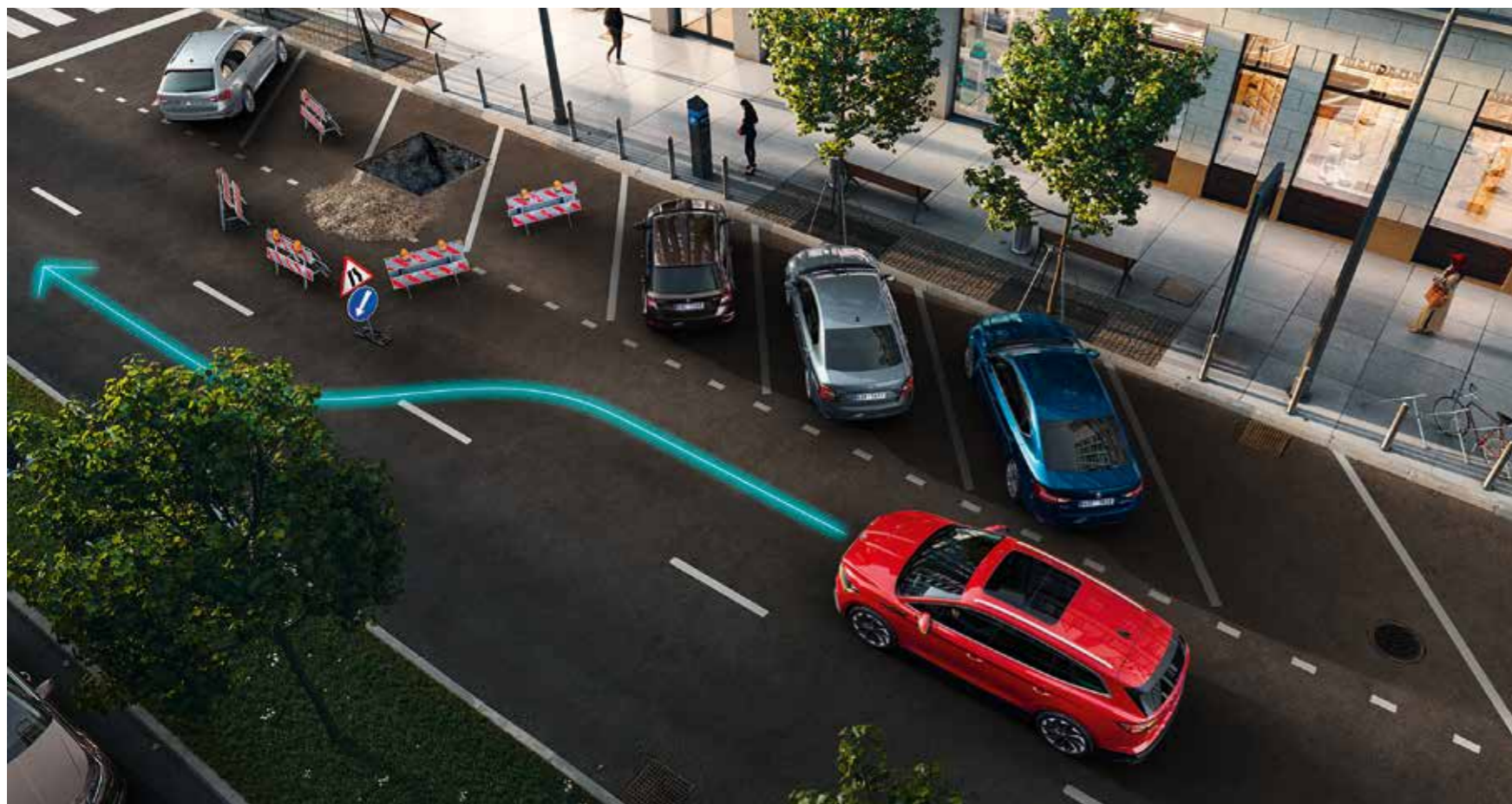


PARKOVÁNÍ NA DÁLKU (DOSTUPNÉ POZDĚJI)

Parkovací manévry mohou být komplikované a někdy i nebezpečné. Ve stísněných prostorech také může být problém pohodlně nastoupit či vystoupit. S funkcí Parkování na dálku můžete vozu snadno udílet povely zvenčí prostřednictvím aplikace, aniž byste museli sedět uvnitř. Vůz může jet dopředu či couvat. Systém je při manévrování schopen rozpoznat blízké objekty a chodce, takže může zabránit kolizi. Vozidlo a mobilní telefon komunikují přes Bluetooth.

ASISTOVANÁ JÍZDA 2.0

System Asistovaná jízda spojuje funkce několika asistentů a zajišťuje, že se budete cítit pohodlně a v bezpečí ať už jedete hustým městským provozem nebo po dálnici. Pro maximální bezpečnost musí být Asistovaná jízda neustále monitorována řidičem. Proto volant detekuje řidičův dotyk a poskytuje tak systému Asistovaná jízda interaktivní zpětnou vazbu. Pokud se řidič nevěnuje řízení, je takové chování volantem rozpoznáno.



ASISTENT PRO VYHÝBÁNÍ V MĚSTSKÉM PROSTŘEDÍ (DOSTUPNÉ POZDĚJI)

Tento systém podporuje řidiče při vyhýbacích manévrech a pomůže s objížděním překážek jako jsou dopravní ostrůvky, zaparkovaná auta, práce na silnici a podobně. S využitím online komunikace s aktuálními daty z jiných vozidel, která už těmito místy projela, může být na základě získaných dat upravena trasa jízdy.



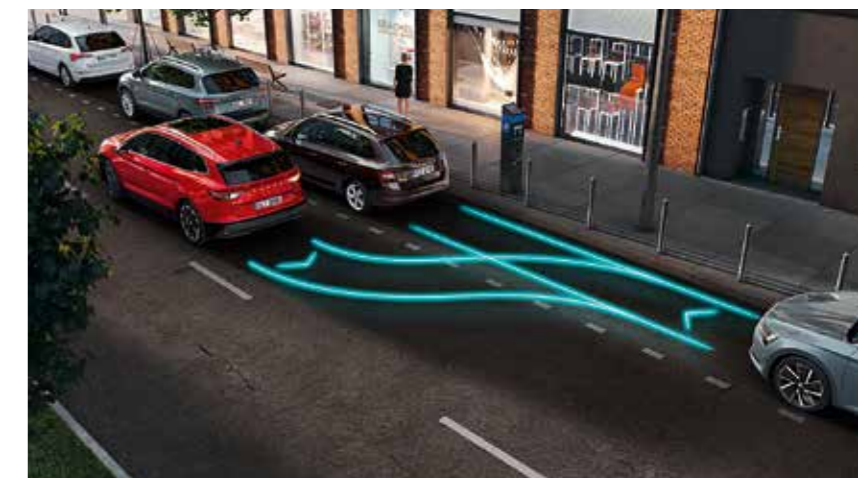
ASISTENT PŘI ODBOČOVÁNÍ A ANTIKOLIZNÍ ASISTENT

Asistent při odbočování monitoruje protijedoucí vozidla při odbočování vlevo v malých rychlostech mezi 2 a 15 km/h. V kritických situacích může zastavit vozidlo a aktivovat výstražná světla. Antikolizní asistent podporuje řidiče aktivním zvyšováním momentu řízení v případě hrozící kolize s chodcem, cyklistou nebo jiným vozidlem – v ideálním případě se dokáže kontrolovaným manévrem vyhnout kolizi.



ASISTENT ZMĚNY JÍZDNÍHO PRUHU

S využitím radarových senzorů v zadním nárazníku Asistent změny jízdního pruhu dokáže detekovat jiná vozidla a těžko viditelné objekty jako jsou cyklisté na vzdálenost až 70 metrů tím, že monitoruje prostor po stranách a za vozem. V závislosti na rychlosti a vzdálenosti objektu rozhodne, zda varovat řidiče.



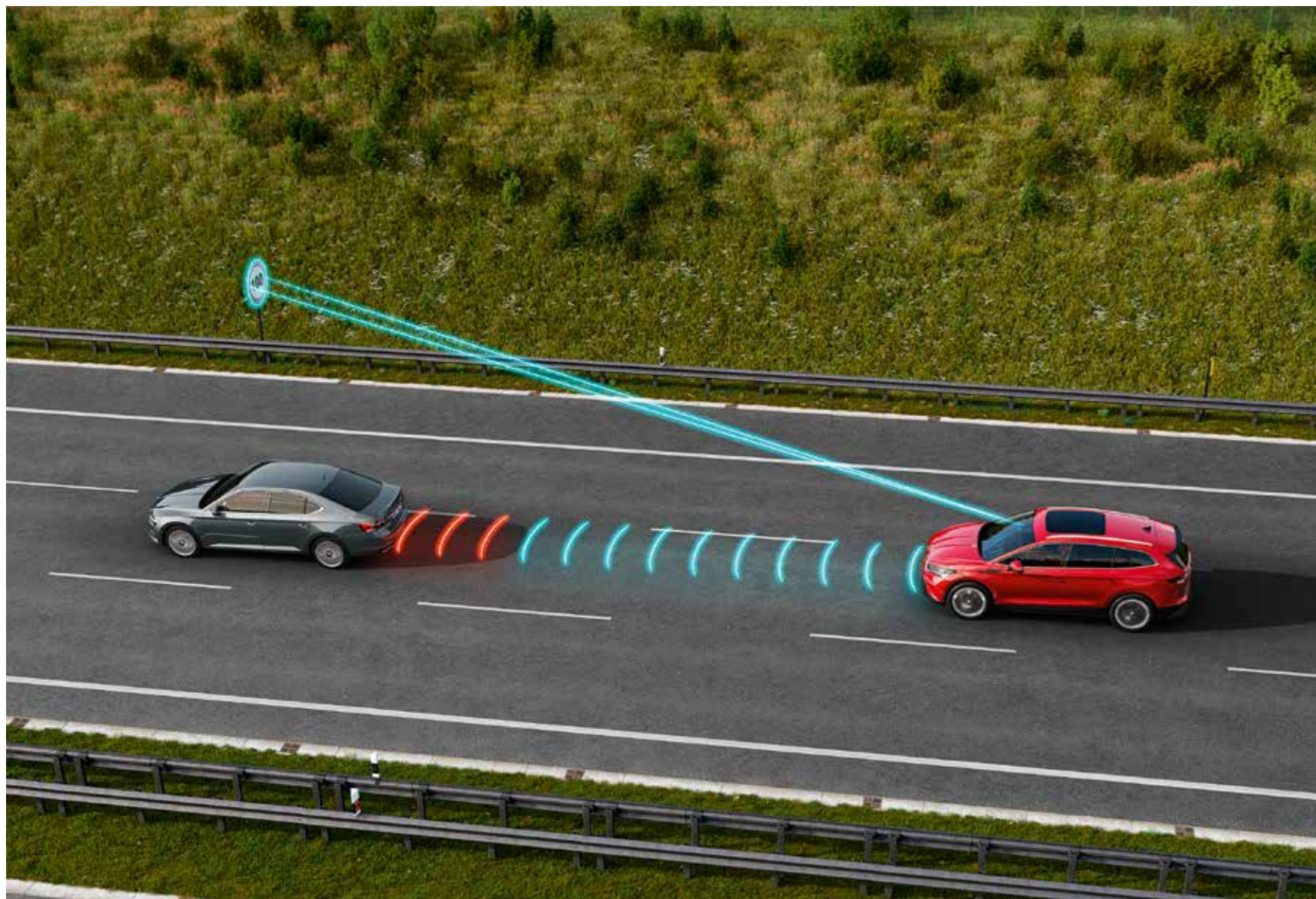
AUTOMATICKÉ PARKOVÁNÍ (DOSTUPNÉ POZDĚJI)

Minimalizujte úsilí nutné k zaparkování do stísněných prostor s Automatickým parkováním. Tento systém automaticky zvolí vhodné místo v řadě podélně nebo příčně zaparkovaných vozidel.



VAROVÁNÍ PŘI VYSTUPOVÁNÍ

Když zastavíte a otevřete dveře, abyste vystoupili, systém je schopen detekovat ostatní účastníky silničního provozu jako jsou auta, cyklisté, běžci, chodci a podobně až na vzdálenost 35 m. Pokud detekuje blízký se objekt, varuje posádku vpředu i vzadu vizuálním a zvukovým výstražným znamením o nebezpečí hrozícím při vystoupení z vozu.



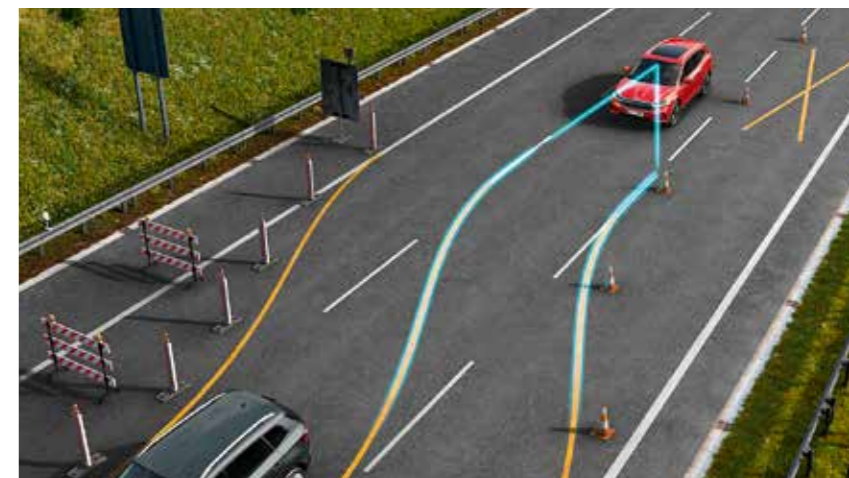
PREDIKTIVNÍ ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

S využitím radaru, systému rozpoznávání dopravních značek, polohy GPS a detailních informací z mapových podkladů může prediktivní adaptivní tempomat předpovídat jízdní podmínky pro následující 1–2 kilometry. Je tak schopen automaticky přizpůsobit rychlost podle potřeby – typicky před kruhovým objezdem nebo při vjíždění do oblasti se sníženým rychlostním limitem. Tento systém zvyšuje komfort a bezpečnost jízdy.



ASISTENT PŘI JÍZDĚ V KOLONĚ

Asistent při jízdě v koloně ovládá akceleraci, brzdy a řízení a vůz tak může zrychlovat, brzdít a zatáčet, aby následoval pohyby okolních vozidel (v rychlostech do 60 km/h). Pokud nejsou detekovány čáry na silnici v rychlosti do 30 km/h nebo je detekována jen jedna v rychlosti do 60 km/h, systém sleduje trajektorii vozidla vpředu až do té doby, kdy se dopravní značení zase objeví.



ADAPTIVNÍ VEDENÍ V JÍZDNÍM PRUHU

Tento asistent je funkční v rychlostech nad 60 km/h a pomáhá udržet vůz uprostřed správného pruhu. Tento systém také přebírá kontrolu nad vozidlem v případě změny pruhů kvůli pracem na silnici. Asistent pro jízdu v úzkých pruzích také pomůže řidiči odhadnout, jestli je dostatek prostoru pro předjíždění (k dispozici bude později ve vylepšené verzi Asistovaná jízda 2.5.).



ASISTENT PRO PŘEDJÍŽDĚNÍ (DOSTUPNÉ POZDĚJI)

Tento systém oceníte při rychlé jízdě po dálnici. Po aktivování levého blinkru auto automaticky předjede vozidlo před sebou a potom (pokud je aktivován pravý blinkr) se vrátí zpátky do svého pruhu.



NOUZOVÝ ASISTENT

Nouzový asistent snižuje riziko nehody například v případě řidičova náhlého zdravotního kolapsu tím, že bezpečně zastaví auto a zapne výstražná světla.

DALŠÍ EXPERTI NA PALUBĚ

Na cestách můžete potkat leccos. Abyste si byli jistí, že je Váš vůz připraven poradit si s jakoukoliv situací, připravili jsme řadu dalších asistentů s mnoha funkcemi, které řidiči pomohou či za něj zaskočí.



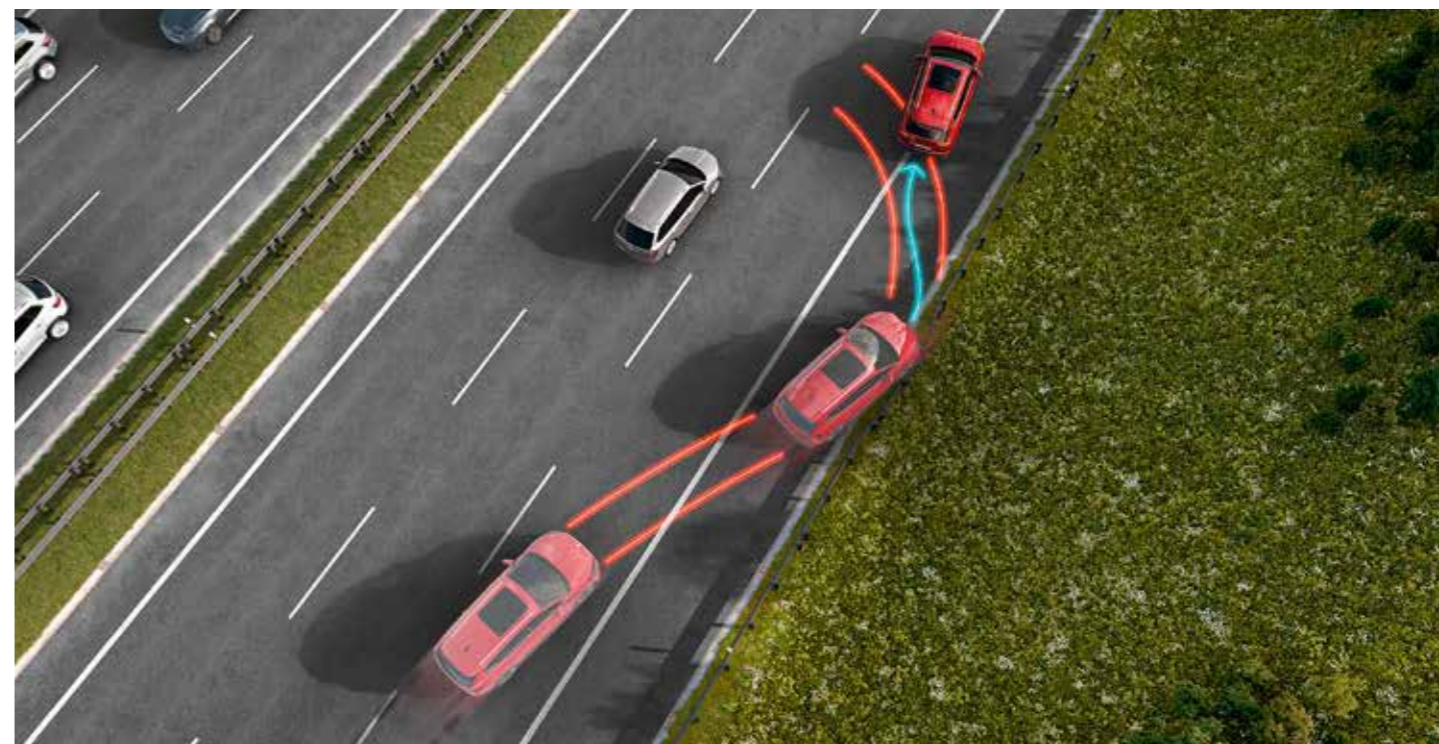
MATRIX-LED PŘEDNÍ SVĚTLOMETY

Matrix-LED přední světlomety jsou vybaveny funkcí, která umožňuje využívat stále dálková světla bez toho, aby došlo k oslnění ostatních řidičů. Za pomoci kamery za čelním sklem reaguje vůz na dopravní situaci a zhasíná jen některé segmenty světlometu. Ostatní segmenty jsou zapnuté a osvětlují silnici. Navíc díky této funkci nebudete oslněni například reflexními materiály na dopravních značkách. Tato funkce také využívá informace z navigačního systému, takže se dálková světla zapnou jen když jste mimo zastavěnou oblast.



PROAKTIVNÍ OCHRANA CESTUJÍCÍCH

Tento asistenční systém zajišťuje cestujícím na předních sedadlech zvýšenou ochranu v kritických situacích, které by mohly vést k nárazu nebo převrácení vozidla. Uzavře boční okna a nechá jen 5cm mezeru, zavře střešní okno a přitáhne bezpečnostní pásy.



MULTIKOLIZNÍ BRZDA

V případě nehody se aktivuje multikolizní brzda, která zabrzděním zabrání dalšímu nekontrolovanému pohybu vozidla a omezí tak riziko dalších kolizí.





**NABIJTE SE
NA ZÍTŘEK**



FOUNDERS EDITION

POZVEDNĚTE SVŮJ ŽIVOTNÍ STYL

Inovace by nebyla ničím bez tradice. Proto jsme 125 let historie mladoboleslavské automobilky oslavili tou nejinnovativnější technologií. Zakladatelé značky, Václav Laurin a Václav Klement, vždycky hleděli do budoucnosti. Jejich cílem bylo nabízet stále větší potěšení z jízdy a tu nejlepší kombinaci zpracování, designu, funkčnosti a inovací – nejdříve u jízdních kol a později u motocyklů a automobilů. Jejich odkaz žije ve všech modelech značky ŠKODA, ale zvláště ožívá v limitované sérii Founders Edition, která nabízí pokročilou technologii elektromobilu, nadčasovou krásu a výjimečnost.





KRÁSA A FUNKČNOST

Founders Edition, dostupná ve stříbrné barvě Arctic nebo černé Magic, je typická černými prvky exteriéru, jako je rámeček přední masky, střešní nosiče a lišty kolem oken. Verze ve stříbrné barvě Arctic je navíc doplněna o černé kryty zrcátek, 21" černo-stříbrná kola z lehké slitiny Aquarius a černé nápisy na zádi (nápis ŠKODA, označení modelu atd.). Stejně dekorační prvky, ale v měděné kombinaci, má verze s černou barvou karoserie. Exteriér dále vylepšují sportovní nárazníky, kryty prahů v barvě karoserie a plaketa s označením edice na blatnících. Standardem jsou i osvětlená přední maska Crystal Face a sportovní podvozek.



PLAKETA

Jako odznak výjimečnosti nese sportovní volant plaketu se sériovým číslem vozu a letopočtem 1895, kdy začala historie jedné z nejstarších automobilek na světě. Originální plaketu vyrobila Preciosa, přední producent českého křišťálu.



INTERIÉR

Founders Edition se nabízí ve dvou designech interiéru: ecoSuite s jedinečným, olivovými listy činěným, koženým čalouněním v hnědé barvě Cognac a Suite v exkluzivním koženém čalounění v černé barvě.

A woman with long, wavy brown hair is sitting in the driver's seat of a car. She is wearing a light-colored, textured sweater and a delicate necklace. She is looking out the window to her right with a slight smile. The car's interior, including the headrest and seat, is visible. The background outside the window is a bright, hazy outdoor scene.

**MALÁ ZMĚNA MŮŽE
ZNAMENAT VELKÝ ROZDÍL**

AŽ JE VÁŠ ENYAQ OPRAVDU VÁŠ ENYAQ

21" kola z lehké slitiny BETRIA
(antracitová)



20" kola z lehké slitiny TAURUS (černá)



20" kola z lehké slitiny VEGA (stříbrná)



19" kola z lehké slitiny PROTEUS
(stříbrná)



19" kola z lehké slitiny REGULUS
(antracitová)



BILÁ MOON



STŘÍBRNÁ BRILLIANT



STŘÍBRNÁ ARCTIC



ŠEDÁ QUARTZ



ČERNÁ MAGIC



ČERVENÁ VELVET



MODRÁ RACE



MODRÁ ENERGY UNI

TECHNICKÉ SPECIFIKACE	ENYAQ iV 60	ENYAQ iV 80
MOTOR		
Maximální výkon (kW)	132	150
Maximální točivý moment (Nm)	310	310
Kapacita baterie (kWh) – celková	62	82
Kapacita baterie (kWh) – využitelná	58	77
PROVOZNÍ VLASTNOSTI		
Maximální rychlost (km/h)	160	160
Zrychlení 0–100 km/h (s)	8,9	8,7
Dojezd – WLTP (km)	390	510
Kombinovaná spotřeba (kWh/100 km)	15,7–16,5	16,7–18,0
Emise CO ₂ (g/km)	0	0
TYP POHONU		
Pohon	Pohon zadních kol	Pohon zadních kol
NABÍJENÍ		
AC (0–100%) – výkon (kW)/čas (h/min)*	11 kW/6 h 45 min	11 kW/7 h 30 min
DC (5–80%) – výkon (kW)/čas (h/min)	100 kW/42 min	125 kW/38 min
HMOTNOSTI		
Pohotovostní hmotnost – s řidičem (kg)	1 965–2 160	2 075–2 293
Užitečné zatížení – s řidičem (kg)	424–619	440–658
Celková hmotnost (kg)	2 509	2 658

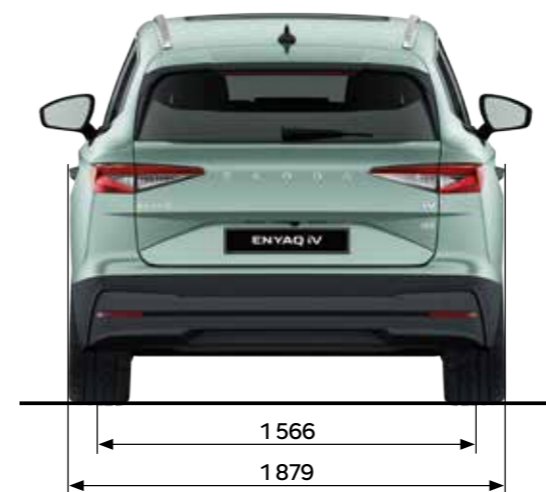
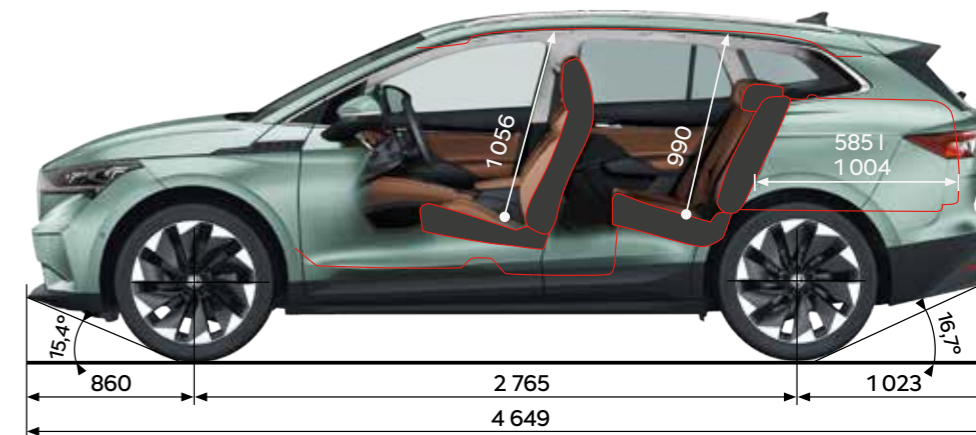
DALŠÍ ÚDAJE

Karoserie	5místná, 5dveřová, 2prostorová	Vnější rozměry	
Podvozek		Délka/šířka (mm)	4 649/1 879
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	Výška (mm)	1 616
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s pěti příčnými rameny a zkrutným stabilizátorem	Rozvor (mm)	2 765
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s elektromechanickým posilovačem	Rozchod kol vpředu/vzadu (mm)	1 587/1 566
– brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a dvoupístovými plovoucími třmeny	Vnitřní rozměry	
– brzdy vzadu	bubnové	Šířka v loktech na předních/zadních sedadlech (mm)	1 506/1 488
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem	Efektivní prostor pro hlavu vpředu/vzadu (mm)	1 056/990
Kola	8Jx19" ET45	Objem zavazadlového prostoru (l)	
Pneumatiky vpředu; vzadu**	235/55 R19; 235/55 R19 (235/55 R19; 255/50 R19)	Základní/maximální	585/1 710

* v závislosti na typu kabelu

** údaje v závorce platí pro verzi iV 80

WLTP – World harmonized light-duty vehicles test procedure.
Všechny údaje jsou předběžné a mohou se měnit.



UPOZORNĚNÍ K OBRÁZKŮM

Obrázky použité v tomto katalogu jsou pouze ilustrativní a nejsou součástí jakéhokoliv kontraktu či záruky. Zobrazují předsériové vozy a určité ilustrace, prvky, součástí nebo výbava se mohou lišit od skutečných sériových vozů i mezi jednotlivými zeměmi navzájem. Pro přesné specifikace jednotlivých funkcí a prvků vybavení prosím kontaktujte svého nejbližšího dealera ŠKODA.



ŠKODA Connect App

Užijte si plnou kontrolu nad svým vozem. Stáhněte si aplikaci ŠKODA Connect a mějte tak kdykoliv přístup ke všem nezbytným funkcím, ať už jsou to data o jízdě, dojezd, plánování trasy nebo třeba místo, kde jste zaparkovali.

**JESTLI VÁS BAVILO O NĚM ČÍST
— PŘEDSTAVTE SI, AŽ HO BUDETE ŘÍDIT**

ZAVOLEJTE NÁM A DOMLUVTE SI TESTOVACÍ JÍZDU

Váš partner ŠKODA:

ENOKA0920C



Odemkněte exkluzivní obsah
s Google Lens

Stáhněte
aplikaci v App Store (iOS)
nebo Google Play (Android)



Otevřete
Google Lens
ve Vašem zařízení.
Zaměřte fotoaparátem
na fotografii před Vámi.



Klikněte
pro více informací.